

- Deze avond gaat over luchtkwaliteit en milieu in bredere zin. Luchtkwaliteit wordt al voldoende besproken door anderen
- Er is te weinig aandacht voor de andere milieu-aspecten: Geluidsoverlast en trillingen.
- De gevolgen daarvan zijn ernstig. Bewezen is dat slaapgebrek en geluidstress de gezondheidsrisico's verhogen. Bovendien veroorzaken de trillingen ook schade aan de huizen.
- Geluid en trillingen worden veroorzaakt door met name het vrachtverkeer en de kwaliteit van de weg.
- Aan de Tongerseweg is het extra slecht doordat de weg zo oud is (hier komen we op terug in het dossier mobiliteit)
- Het meeste vrachtverkeer op de Tongerseweg is sluipverkeer. En dat rijdt niet alleen op de Tongerseweg. De hele verdere route naar de Noorderbrug en de Kennedybrug hebben er ook last van.
- Met het bestrijden van (nodeloos) vrachtverkeer is dus méér milieuwinst te halen dan alleen luchtkwaliteit, en niet alleen op de Tongerseweg.
- Wij constateren verder dat er op ambtelijk initiatief wordt ge-experimenteerd met de doseerinstellingen. Daar hebben we veel last van (file: in de spits staan ze stil tot bij De Groene)
- Dat is feitelijk een keuze voor een bepaalde oplossingsrichting (kiezen voor doorstromen in de binnenstad i.p.v. ontmoedigen of verbieden).
- Daar gaat de politiek over, niet de ambtenaren, zeker als die keuze direct elders overlast geeft. Wij horen van ambtenaren niets anders dan economische argumenten, maar onze gezondheid telt ook. Het is trouwens kletsboek dat al die vrachtwagens bestemming Maastricht hebben.
- Meegewogen moet worden dat deze zogenaamde oplossing de andere milieueffecten verergert: meer geluid en trillingen en het duurt nog langer ook.
- De keuze is niet afgestemd met ons als omwonende belanghebbenden. Op klachten en mails hierover wordt niet gereageerd.
- Een volledige politieke discussie is nodig over alle milieuaspecten van het nodeloze vrachtverkeer, niet alleen de luchtkwaliteit, en de oplossing mag geen nieuwe overlast veroorzaken. Op de Brusselseweg staan ze in de weilanden, bij ons staan ze voor de deur.
- Voor sluipverkeer is de oplossing in ieder geval simpel: afsluiten!